

KIJK ACHTER DE SCHERMEN

EEN INITIATIEF VAN ONDERNEMERSVERENIGINGEN BOV, RVHID EN ROV



Lok Techniek - particulier

Persoonlijk contact en ouderwets vakmanschap

De cv-ketel kapot of is het tijd voor jaarlijks onderhoud? Grote kans dat Aad de Jong van Lok Techniek uit Bodegraven in mum van tijd voor de deur staat. Sinds de zomer van 2012 werkt hij voor het bedrijf dat al negentig jaar zorgt dat de verwarming gloeit, de kraan doorloopt en het licht brandt. 'Mensen helpen maakt dat ik met plezier mijn werk doe.'

Acht uur 's ochtends. Het is rustig in de werkplaats. De witte busjes van het bedrijf zijn al een uur geleden de weg op gegaan. Met een kop koffie in de hand steekt Aad de Jong van wal. Rustig, maar tegelijkertijd popelend om op pad te gaan naar de eerste van de zeven klanten die hij vandaag van dienst kan zijn.

Al dertig jaar zit Aad in het vak. Eerst bij Rijnwarmte in Bodegraven, toen in Reeuwijk en nu bij Lok. 'Toen hij bij ons kwam werken, kwamen Reeuwijkse klanten vragen waar Aad was gebleven', vertelt Arjen Lok over de servicemonteur. Aad blijft bescheiden. 'Als je plezier hebt in je werk, straalt je dat uit. Ik vind het leuk om mensen te helpen en heb plezier in mijn vak. Ik kom bij veel verschillende mensen over de vloer en houd van het persoonlijke contact. Regelmatig zeggen klanten: 'Ha Aad, leuk dat je er weer bent!' Mensen laten mij in hun huis, dan is het belangrijk dat er vertrouwen is. En loop ik de deur uit dan ben ik blij dat het boeltje weer perfect draait.'

PORTEMONNEE EN MILIEU

Niet alleen de cv kun je met een gerust hart aan Aad toevertrouwen. Ook met gaskachels en geisers weet hij wel raad. 'Die bestaan in Bodegraven en Reeuwijk zeker nog. Vooral in het oude deel, zoals in de Koningstraat of aan de Emmakade.' De grote ontwikkeling op verwarmingsgebied is volgens de vakman toch wel de komst van de hr-ketel alweer jaren geleden. 'Zoals de naam al aangeeft, heeft de ketel een hoog rendement en verbruikt hij tegelijkertijd een stuk minder energie.'

Wie te maken krijgt met een storing aan zijn lokale of centrale verwarming kan bellen voor de 24-uurs service die Lok Techniek biedt. Maar,

adviseert Aad, 'zorg eigenlijk dat je de cv- of hr-ketel jaarlijks laat onderhouden. Wij kunnen de ketel heel nauwkeurig afstellen zodat de verbranding zo schoon mogelijk is. Dat betekent een lager energieverbruik wat goed is voor de portemonnee en het milieu. Daarnaast neemt de kans op storingen flink af en gaat de ketel langer mee.'

BTW-VOORDEEL

Overigens komt Lok Techniek niet alleen aan huis voor werk aan de verwarming. Ook ventilatiesystemen, loodgieters- en elektrawerk behoren tot de portefeuille van het bedrijf aan de Broekveldselaan. 'Een lekkende kraan in de keuken, het aanleggen van een buitenkraan, we doen alle klussen op het gebied van sanitair', somt Arjen op. 'En op het gebied van elektra, vult Roel Lok aan. 'Onderhoud, beveiliging- en camerasystemen, zonnepanelen, maar ook storingen aan bijvoorbeeld een schakelaar.'

De witten bussen van Lok Techniek rijden daarvoor door heel het gebied tussen de grote steden Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Den Haag, maar het merendeel van het werk is regionaal. Wie Aad, of een van de andere servicemonteurs, graag eens naar zijn ketel, leidingwerk of elektra laat kijken, kan een vrijblijvende prijs opvragen bij het familiebedrijf. Bijkomend voordeel: tot 1 maart 2014 rust er slechts 6 procent BTW op arbeidskosten in plaats van het hoge tarief van 21 procent. Kijk voor aanbiedingen ook eens op de website: www.loktechniek.nl.

Tekst en beeld: Esther van Lunteren

Lok Techniek - particulier

Bestaat sinds: 1923
Aantal werknemers: 40
Adres: Broekveldselaan 11,
2411 NL, Bodegraven

Telefoon: 0172-612207
Webadres: www.loktechniek.nl
Werkgebied: regio Bodegraven-Reeuwijk,
West-Nederland